

Постановление Администрации Глушковского района Курской области №398 от 17.09.2020 года "О внесении изменений в постановление Администрации Глушковского района Курской области № 493 от 05.11.2014 г. «Об утверждении муниципальной программы Глушковского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Глушковском районе Курской области и безопасности дорожного движения» (в редакции постановлений Администрации Глушковского района Курской области № 284 от 10.09.2015 г, № 44 от 02.03.2017 г. №55 от 27.02.2018 г, №115 от 22.02.2019 г. № 682 от 11.12.2019 г., №79 от 18.02.2020 г.)"

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГЛУШКОВСКОГО РАЙОНА
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 сентября 2020 года № 398

О внесении изменений в постановление Администрации Глушковского района Курской области № 493 от 05.11.2014 г. «Об утверждении муниципальной программы Глушковского

района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Глушковском районе Курской области и безопасности дорожного движения»

(в редакции постановлений Администрации Глушковского района Курской области № 284 от 10.09.2015 г, № 44 от 02.03.2017 г.

№55 от 27.02.2018 г, №115 от 22.02.2019 г. № 682 от 11.12.2019 г., №79 от 18.02.2020 г.)

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Администрации Глушковского района Курской области от 11.07.2017 года №185 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Глушковского района Курской области», постановлением Администрации Глушковского района Курской области от 19.07.2017 года №197 «Об утверждении методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ Глушковского района Курской области» Администрация Глушковского района Курской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Муниципальную программу «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Глушковском районе Курской области и безопасности дорожного движения» изложить в новой редакции.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации Глушковского района по строительству и архитектуре.

3. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава Глушковского района
области

П.М. Золотарев

Курской

Утверждена

Постановлением Администрации Глушковского района Курской области

от 17 сентября 2020 г. № 398

ПАСПОРТ

муниципальной программы

«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Глушковском районе Курской области и безопасности дорожного движения »

Наименование программы	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Глушковском районе Курской области и безопасности дорожного движения » (далее программа)
Основание для разработки программы	Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации и государственная программа Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденная постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 г. №768-па
Ответственный исполнитель программы	Отдел строительства и архитектуры Администрации Глушковского района Курской области
Соисполнитель	Отдел образования Администрации Глушковского района
Участники	ОГИБДД МО МВД России «Глушковский»
Подпрограммы программы	Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Глушковского района Курской области» Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Глушковском районе Курской области» Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Глушковском районе Курской области»
Цели программы	1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

	2. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения. 3. Повышение безопасности дорожного движения
Задачи программы	1. Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог Глушковского района Курской области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения. 2. Удовлетворение потребностей населения Глушковского района Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом. 3. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий
Целевые индикаторы и показатели программы	и 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. 2. Количество маршрутов пассажирских перевозок - 6 3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях - 0
Этапы и сроки реализации программы	Программа реализуется в 1 этап. Срок реализации муниципальной программы – 2015-2022 годы
Объем бюджетных ассигнований программы	Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств районного бюджета, областного бюджета и внебюджетных источников. Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет 74315,4575 тыс. руб., в том числе по годам: 2015 год – 2218,237 тыс. руб.; 2016 год – 8791,521 тыс.руб. 2017 год – 7010,590 тыс.руб.; 2018 год – 5884,674 тыс.руб. 2019 год – 16510,046 тыс. руб.; 2020 год – 19840,99950 тыс.руб. 2021 год - 7029,695 тыс.руб. 2022 год - 7029,695 тыс.руб. На реализацию подпрограммы 1 предусмотрено направить 63174,4375 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 1842,901 тыс.руб. 2016 год – 7987,599 тыс. руб.; 2017 год – 5738,999 тыс. руб.; 2018 год – 4362,994 тыс. руб.; 2019 год – 14361,811 тыс. руб.; 2020 год – 17966,7435 тыс. руб. 2021 год - 5456,695 тыс.руб. 2022 год - 5456,695 тыс.руб. На реализацию подпрограммы 2 предусмотрено направить 8896,943 тыс. руб., в том числе по годам: 2015 год – 100тыс. руб.; 2016 год – 270 тыс. руб.;

2017 год – 840,612 тыс. руб.;
2018 год – 1100 тыс. руб.;
2019 год – 1905,075 тыс. руб.;
2020 год – 1599,256 тыс. руб.
2021 год – 1541,000 тыс.руб.
2022 год - 1541,000 тыс.руб.

На реализацию подпрограммы 3 предусмотрено направить 2244,077 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 275,336тыс. руб.;
2016 год – 533,922 тыс.руб.
2017 год – 430,979 тыс.руб.
2018 год – 421,680 тыс.руб.
2019 год – 243,160 тыс.руб.
2020 год – 275,000 тыс. руб.
2021 год – 32,000 тыс.руб.
2022 год - 32,000 тыс.руб.

Ожидаемые результаты реализации программы

1. Увеличится доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.
2. Количество маршрутов по перевозке пассажиров составит 6 шт.
3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях - 0.

Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Муниципальная программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Глушковского района Курской области на период до 2022 г.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития района и государства в целом.

Дорожное хозяйство – важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы России и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво-функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Глушковского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение района связями с соседними районами, а также между населенными пунктами, что, в свою очередь, способствует улучшению условий для предпринимательской деятельности, повышению качества жизни населения.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным:

- более 40 % процентов автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям района;
- экономическая активность населения и рост парка автотранспортных средств резко повысили вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий, одна из причин которых –

сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим характеристикам;

-более половины автомобильных дорог района построены в прошлом столетии, их дорожные конструкции не рассчитаны на современные условия эксплуатации, в связи с чем, большинство автодорог имеет высокую степень износа и низкую пропускную способность.

Вышеназванные факторы обусловили основные направления развития дорожного хозяйства, в числе которых:

-обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов;

-строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

-государственная поддержка дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Соответствие сети автомобильных дорог современным условиям их эксплуатации – один из факторов, влияющих на инвестиционную привлекательность района. Это важное условие для обеспечения ее эффективного экономического и социального развития, определяющее основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами и между населенными пунктами.

Мероприятия муниципальной программы призваны обеспечить достижение этой цели. Применение программно-целевого метода к решению проблем дорожного хозяйства позволяет в сложных экономических условиях сконцентрировать средства на основных целях и задачах дорожного хозяйства в кратчайшие сроки в оптимальных объемах, что соответствует современной бюджетной политике, нацеленной на улучшение условий жизни человека, повышение качества государственных и муниципальных услуг, стимулирование инновационного развития Глушковского района Курской области.

В целом функционирующая на территории района транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

В то же время развитие автомобильного транспорта в Глушковском районе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

-состояние нормативно-правовой базы;

-значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;

-рост транспортных издержек;

-достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;

-увеличение количества частных автоперевозок;

-недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;

-отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2021 г. являются:

-совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

-расширение системы безналичной оплаты проезда;

-внедрение стандартов оказания транспортных услуг населению Глушковского района Курской области;

-обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения Глушковского района Курской области;

-оптимизация маршрутной сети;

-сокращение временных затрат пассажиров на поездки.

В числе вопросов транспортного комплекса Глушковского района Курской области решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

По итогам проведенного УГИБДД УМВД России по Курской области анализа совершению трети всех ДТП сопутствуют многочисленные нарушения и несоответствия в организации дорожного движения.

Основной причиной совершения ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий произошла из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, не предоставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения и управление транспортными средствами водителями, не имеющими права управления, наиболее распространенные нарушения, допускаемые водителями и явившиеся основными причинами аварий.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории района.

Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

Наличие указанных выше проблем в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта, а также безопасности дорожного движения обусловило необходимость организовать разработку муниципальной программы.

Раздел 2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы

Государственная политика Российской Федерации в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в следующих документах:

транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 г., утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

С учетом стратегических направлений развития экономики района, определенных:

государственной программой Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденной постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 г. № 768-па, определены основные приоритетные направления развития:

обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

государственная поддержка дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

обеспечение транспортной доступности для жителей Курской области;

улучшение качества и повышение безопасности пассажирских перевозок.

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи настоящей программы.

Муниципальная программа представляет собой комплекс мер по реализации государственной политики в сфере транспорта, направленных на оказание поддержки транспортного комплекса района.

Целями муниципальной программы являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог Глушковского района Курской области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения;

удовлетворение потребностей населения Глушковского района Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом;

сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Степень достижения цели и решения задач муниципальной программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей):

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям - 57,4 %

количество автобусных маршрутов регулярного сообщения - 6 шт

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях. - 0

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

Реализация муниципальной программы позволит к 2022 г. достигнуть следующих ожидаемых результатов:

увеличится доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

количество автобусных маршрутов регулярного сообщения составит 6 шт.

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях - 0.

Реализация муниципальной программы рассчитана на 2015-2022 годы в один этап.

Раздел 3. Сведения о показателях и индикаторах муниципальной программы

Показателями муниципальной программы являются:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

количество автобусных маршрутов регулярного сообщения;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Алгоритм формирования (формула) первого показателя «доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям» следующий:

$B=A+0,5$, где:

A- показатель на начало очередного года реализации программы;

B – показатель на конец очередного года реализации программы;

0,5 – прирост доли, принимаемый в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 марта 2013 г. № 354-р.

Информация по показателю по состоянию на начало отчетного периода принимается в соответствии с отчетом по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего и не общего пользования

местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в муниципальной собственности», утвержденной приказом Росстата от 31.08.2017 г. №564.

Формирование второго показателя «» основывается на отчетных данных

Показатель «число погибших в дорожно-транспортных происшествиях» представляет собой общее количество погибших граждан в дорожно-транспортных происшествиях на территории Глушковского района Курской области в текущем году.

В рамках подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Глушковского района Курской области» приняты следующие индикаторы:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения;

количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения;

площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения;

площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Ожидаемые результаты индикаторов реализации подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Глушковского района Курской области» представлены в приложении № 1 к настоящей муниципальной программе.

В рамках подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Глушковском районе Курской области» принят следующий индикатор:

Количество маршрутов пассажирских перевозок

Количество населенных пунктов, обслуживаемых автомобильным транспортом

Ожидаемые результаты индикаторов реализации подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Глушковском районе Курской области» представлены в приложении №1 к настоящей муниципальной программе.

В рамках подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Глушковском районе Курской области» приняты следующие индикаторы:

число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Ожидаемые результаты индикаторов реализации подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Глушковском районе Курской области» представлены в приложении № 1 к настоящей муниципальной программе.

Раздел 4. Обоснование выделения подпрограмм

Комплексный характер целей и задач муниципальной программы обуславливает целесообразность использования программно-целевых методов управления для скоординированного достижения взаимосвязанных целей подпрограмм и решения соответствующих им задач как в целом по муниципальной программе, так и по ее отдельным блокам.

В муниципальную программу включены:

- подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Глушковского района Курской области»;
- подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Глушковском районе Курской области»;
- подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Глушковском районе Курской области».

Выполнение задач подпрограмм, а также реализация их мероприятий позволит достичь основных целей муниципальной программы:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;
уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Раздел 5. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы

Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Глушковского района Курской области» направлена на обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Глушковского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Глушковском районе Курской области» направлена на создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в Глушковском районе Курской области.

Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Глушковском районе Курской области» направлена на уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Задачи муниципальной программы будут решаться в рамках реализации основных мероприятий вышеуказанных подпрограмм.

В рамках муниципальной программы ведомственные целевые программы не реализуются.

Раздел 6. Обобщенная характеристика мер государственного регулирования

В ходе реализации мероприятий муниципальной программы применение налоговых, тарифных и кредитных мер государственного регулирования не предусмотрено.

В рамках мер правового регулирования предполагается совершенствование и приведение в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей муниципальной программой мероприятий.

Перечень мер правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы приведен в приложении № 3 к муниципальной программе.

Раздел 7. Информация об участии предприятий и организаций, независимо от их организационно-правовых форм собственности, а также государственных внебюджетных фондов в реализации муниципальной программы

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по подпрограмме 1 предполагается участие следующих предприятий и организаций Глушковского района Курской области:

в части финансирования мероприятий – участников не предполагается;

в части фактического исполнения:

дорожные предприятия различных форм собственности, и других специализированных организаций, определяемых на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (по согласованию).

Раздел 8. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств областного, районного бюджета.

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет 74315,4575 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год – 2218,237 тыс. руб.;
2016 год – 8791,521 тыс.руб.
2017 год – 7010,590 тыс.руб.;
2018 год – 5884,674 тыс.руб.
2019 год – 16510,046 тыс. руб.;
2020 год – 19840,9995 тыс.руб
2021 год - 7029,695 тыс.руб.
2022 год - 7029,695 тыс.руб.

На реализацию подпрограммы 1 Общий объем финансирования подпрограммы 1 предусмотрено направить 63174,4375 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 1842,901 тыс.руб.
2016 год – 7987,599 тыс. руб.;
2017 год – 5738,999 тыс. руб.;
2018 год – 4362,994 тыс. руб.;
2019 год – 14361,811 тыс. руб.;
2020 год – 17966,7435 тыс. руб.
2021 год - 5456,695 тыс.руб.
2022 год - 5456,695 тыс.руб.

На реализацию подпрограммы 2 предусмотрено направить 8896,943 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год – 100тыс. руб.;
2016 год – 270 тыс. руб.;
2017 год – 840,612 тыс. руб.;
2018 год – 1100 тыс. руб.;
2019 год – 1905,075 тыс. руб.;
2020 год – 1599,256 тыс. руб.
2021 год – 1541,000 тыс.руб.
2022 год - 1541,000 тыс.руб.

На реализацию подпрограммы 3 предусмотрено направить 2244,077 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 275,336тыс. руб.;
2016 год – 533,922 тыс.руб.
2017 год – 430,979 тыс.руб.
2018 год – 421,680 тыс.руб.
2019 год – 243,160 тыс.руб.
2020 год – 275,000 тыс. руб.
2021 год – 32,000 тыс.руб.
2022 год - 32,000 тыс.руб.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы представлено в приложении № 4 к муниципальной программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов областного, районного бюджета на реализацию целей муниципальной программы приведено в приложении № 5 к муниципальной программе.

Раздел 9. Анализ рисков реализации муниципальной программы (вероятных явлений, событий, процессов, не зависящих от ответственного исполнителя, соисполнителей и участников муниципальной программы и негативно влияющих на основные параметры муниципальной

программы (подпрограммы) и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести макроэкономические риски, связанные с изменением конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебаниях цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий программы.

Реализация муниципальной программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий муниципальной программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы, в первую очередь на федеральном уровне.

Достижение показателей муниципальной программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к снижению наполняемости дорожных фондов, что может повлечь за собой сокращение производства дорожных работ при одновременном повышении привлекательности автомобильного транспорта для грузовладельцев по сравнению с другими видами транспорта, увеличении нагрузок на автомобильные дороги и увеличении потребности в расходах на их содержание и ремонт.

Управление рисками при реализации муниципальной программы и минимизация их негативных последствий при выполнении муниципальной программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ. Система управления реализацией муниципальной программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

планирование реализации основных мероприятий муниципальной программы в ограниченных временных рамках – в течение одного финансового года.

Ежегодная корректировка состава основных мероприятий и показателей (индикаторов) с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации муниципальной программы по результатам мониторинга реализации муниципальной программы.

Раздел 10. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы будет осуществляться с использованием целевых индикаторов и показателей (далее – показатели) выполнения муниципальной программы. Проведение текущего мониторинга и оценки степени достижения целевых значений показателей позволят анализировать ход выполнения муниципальной программы и принимать правильные управленческие решения.

Методика оценки эффективности муниципальной программы представляет собой алгоритм оценки ее фактической эффективности в процессе и по итогам реализации. Фактическая эффективность муниципальной программы основывается на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы, а также реализовавшихся рисков и социально-экономических эффектов, оказывающих влияние на изменение ситуации в сфере транспортного комплекса.

Методика оценки эффективности муниципальной программы включает в себя проведение количественных оценок эффективности по следующим направлениям:

1) степень достижения запланированных результатов (достижения целей и решения задач муниципальной программы);

2) степень соответствия фактических затрат районного бюджета запланированному уровню (оценка полноты использования средств районного бюджета) и эффективности использования средств районного бюджета (оценка экономической эффективности достижения результатов);

3) степень реализации мероприятий муниципальной программы (сопоставление количества запланированных мероприятий программы и фактически выполненных).

Степень достижения запланированных результатов по каждому показателю муниципальной программы производится по формуле:

$E_i = (T_{fi} / T_{pi}) \times 100\%$, где:

E_i – степень достижения i -показателя муниципальной программы (%);

T_{fi} – фактическое значение показателя;

T_{pi} – установленное муниципальной программой целевое значение показателя.

Расчет результативности реализации муниципальной программы в целом проводится по формуле:

E – степень достижения запланированных результатов результативность реализации муниципальной программы (%);

n – количество показателей муниципальной программы.

Степень соответствия фактических затрат районного бюджета запланированному уровню финансирования муниципальной программы определяется по следующей формуле:

$K_{poi} = (C_{foi} / C_{poi}) \times 100\%$, где:

K_{poi} – степень соответствия фактических затрат районного бюджета запланированному уровню финансирования i -основного мероприятия муниципальной программы;

C_{foi} – сумма средств районного бюджета, израсходованных на реализацию i -основного мероприятия муниципальной программы;

C_{poi} – установленная муниципальной программой сумма средств районного бюджета на реализацию i -основного мероприятия.

Расчет полноты использования средств районного бюджета в целом по муниципальной программе проводится по формуле:

K_{po} – степень соответствия фактических затрат районного бюджета запланированному уровню финансирования основных мероприятий муниципальной программы (%);

n – количество финансируемых основных мероприятий муниципальной программы.

Коэффициент эффективности использования средств, выделяемых из районного бюджета, определяется по следующей формуле:

$K_{eo} = E / K_{po}$, где:

K_{eo} – коэффициент эффективности использования средств, выделяемых из районного бюджета;

K_{po} – степень соответствия фактических затрат районного бюджета запланированному уровню финансирования основных мероприятий муниципальной программы;

E – степень достижения запланированных результатов результативность реализации основных мероприятий муниципальной программы.

Степень реализации основных мероприятий муниципальной программы проводится на основании процентного сопоставления количества запланированных основных мероприятий муниципальной

программы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$СТ = \frac{M_{\phi} * 100\%}{M_{пл}}, \text{ где}$$

СТ – степень реализации основных мероприятий муниципальной программы;

M_{ϕ} – количество основных мероприятий муниципальной программы, фактически реализованных за отчетный год;

$M_{пл}$ - количество основных мероприятий муниципальной программы, запланированных на отчетный период.

Вывод об эффективности/неэффективности реализации муниципальной программы может определяться на основании следующих критериев:

Вывод эффективности реализации муниципальной программы	Критерий оценки эффективности реализации муниципальной программы Keoi
неэффективная	менее 0,5
уровень эффективности удовлетворительный	0,5-0,79
эффективная	0,8-1
высокоэффективная	более 1

Раздел 11. Подпрограммы муниципальной программы

Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Глушковского района Курской области»

Паспорт подпрограммы 1

«Развитие сети автомобильных дорог Глушковского района Курской области»

Наименование подпрограммы 1	«Развитие сети автомобильных дорог Глушковского района Курской области » (далее подпрограмма)
Ответственный исполнитель подпрограммы 1	Отдел строительства и архитектуры Администрации Глушковского района Курской области
Цель подпрограммы 1	Обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Глушковского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности и перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами и между населенными пунктами
Задачи подпрограммы 1	1. Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов. 2. Строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования местного

значения, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 1	и	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. 2. Количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения. 3. Количество построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения. 4. Площадь построенного (реконструированного) дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного назначения 5. Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения
Этапы и сроки реализации программы 1		Подпрограмма 1 реализуется в один этап. Срок реализации подпрограммы 1 – 2015-2022 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1		Финансирование мероприятий подпрограммы 1 предусматривается за счет средств районного бюджета и областного. Бюджета. Общий объем финансирования подпрограммы 1 составит 63174,4375 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 1842,901 тыс.руб. 2016 год – 7987,599 тыс. руб.; 2017 год – 5738,999 тыс. руб.; 2018 год – 4362,994 тыс. руб.; 2019 год – 14361,811 тыс. руб.; 2020 год – 17966,74350 тыс. руб. 2021 год - 5456,695 тыс.руб. 2022 год - 5456,695 тыс.руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1		Увеличится доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Увеличится протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием.

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 1, описание основных проблем в указанной сфере и прогнозе развития

Важнейшей составной частью транспортной системы Глушковского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение области связями с соседними районами, а также внутри района между населенными пунктами, что, в свою очередь, во многом определяет направления ее экономического и социального развития.

Транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог не может считаться удовлетворительным, поскольку 44,6% автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям района. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет

высокую степень износа. Всего 16% сельских населенных пунктов Глушковского района Курской области не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием. Эти факторы в значительной мере сдерживают развитие сельских поселений, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание сел и деревень. Необходимо строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог.

Усиление экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин – сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим и эксплуатационным характеристикам.

Увеличение в составе транспортных потоков доли большегрузного автотранспорта обусловило ускоренную деградацию дорожных конструкций, что значительно сократило сроки их службы между ремонтами, поскольку основная доля автомобильных дорог Глушковского района Курской области эксплуатируется длительное время и существующие конструкции автомобильных дорог и мостов не рассчитывались на пропуск потоков тяжелых грузовых автомобилей с нагрузкой на ось более 10 тонн.

Требуется особое внимание к содержанию автомобильных дорог, включающему в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, заделку трещин, освещение, устройство парковочных мест, повсеместный весовой контроль и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышения комфортности эксплуатации автодорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения района. Необходимость соответствия сети автомобильных дорог Глушковского района Курской области современным техническим требованиям и условиям их эксплуатации определяет основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами и между населенными пунктами. Для ее наиболее эффективного достижения в Курской области разработана и реализовывалась областная целевая программа Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденная постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 г. №768-па.

По прогнозной оценке реализации вышеуказанных программ ситуация следующая:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 57,4%;

количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием составит - 46 шт

Приоритетными направлениями по нормализации ситуации являются:

обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса.

Применение программно-целевого метода к решению проблем дорожного хозяйства позволяет в сложных экономических условиях сконцентрировать средства на основных целях и задачах дорожного хозяйства, в кратчайшие сроки в оптимальных объемах, что соответствует современной бюджетной политике, нацеленной на улучшение условий жизни человека, повышение качества государственных и муниципальных услуг.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 1, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 1, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы 1

С учетом стратегических направлений развития экономики района, определенных: государственной программой Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в

Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденной постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 г. № 768-па определены следующие направления:

обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

обеспечение транспортной доступности для жителей Глушковского района Курской области;

улучшение качества и повышение безопасности пассажирских перевозок.

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи настоящей подпрограммы.

Цель подпрограммы 1: обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Глушковского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами и между населенными пунктами.

Для достижения цели намечены задачи:

задача № 1: обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов;

задача № 2: строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса.

Показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач подпрограммы 1 являются:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения;

количество построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;

площадь построенного (реконструированного) дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения;

площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы 1 приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

Конечные результаты подпрограммы 1 выражаются в следующих основных показателях:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в 2022г., **составит 57,4 %;**

количество построенных и отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения за период реализации подпрограммы составит 11,3 км.

Реализацию подпрограммы 1 намечено осуществить в один этап с 2015 по 2022 год включительно, результаты реализации призваны обеспечить осуществление мероприятий по обеспечению безопасности жизнедеятельности, создание условий для улучшения качества жизни населения.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1

Для решения задач подпрограммы 1 разработаны следующие основные мероприятия:

основное мероприятие 1.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного назначения

круглогодичное содержание автомобильных дорог с учетом требований нормативных документов и условий безопасности дорожного движения, паспортизацию автомобильных дорог и искусственных

сооружений, ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния автодорог по результатам диагностики, восстановление линий электроосвещения автомобильных дорог; проектно-изыскательские и прочие работы;

основное мероприятие 1.2. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения включает в себя:

строительство автомобильных дорог, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

осуществление проектно – изыскательских работ и прочих затрат.

Реализация основных мероприятий подпрограммы 1 будет осуществляться в один этап в течение 2015-2022 годов.

Реализация основных мероприятий подпрограммы 1 будет способствовать обеспечению благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Глушковского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом.

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 1 обеспечивается взаимосвязь с показателями подпрограммы 1 и их выполнение.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 1 приведен в приложении № 2 к муниципальной программе.

4. Характеристика мер государственного регулирования

Комплекс мер государственного регулирования в сфере реализации подпрограммы 1 направлен на создание условий для ее эффективной реализации.

Правовые меры государственного регулирования предусматривают принятие нормативных правовых актов Глушковского района Курской области, необходимых для выполнения мероприятий подпрограммы.

Налоговые, таможенные, тарифные и кредитные меры государственного регулирования не предусматриваются.

5. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, а также государственных внебюджетных фондов в реализации подпрограммы 1

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по подпрограмме 1 предполагается участие следующих предприятий и организаций Глушковского района Курской области:

в части финансирования мероприятий – участников не предполагается.

В части фактического исполнения – дорожные предприятия различных форм собственности, и других специализированных организаций, определяемых на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (по согласованию).

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 1

Финансирование подпрограммы 1 осуществляется за счет средств районного бюджета (в том числе дорожного фонда Глушковского района Курской области).

Общий объем финансирования подпрограммы 1 предусмотрено направить тыс. руб., в том числе:

2015 год – 1842,901 тыс.руб.
 2016 год – 7987,599 тыс. руб.
 2017 год – 5738,999 тыс. руб.
 2018 год – 4362,994 тыс. руб.
 2019 год – 14361,811 тыс. руб.
 2020 год – 17966,7435 тыс. руб.
 2021 год - 5456,695 тыс.руб.
 2022 год - 5456,695 тыс.руб.

Общий объем финансирования подпрограммы 1 за счет средств муниципального бюджета составит 44329,6365 тыс.рублей , в т.ч. по годам:

2015 год – 1842.901 тыс. руб.
 2016 год – 7987,599 тыс. руб.
 2017 год – 5738,999 тыс. руб.
 2018 год – 4362,994 тыс. руб.
 2019 год – 3461,713 тыс. руб.
 2020 год – 10022,0405 тыс. руб.
 2021 год - 5456,695 тыс. руб.
 2022 год - 5456,695 тыс.руб.

Общий объем финансирования подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета составит 18083,671 тыс.рублей , в т.ч. по годам:

2015 год – 0,000 тыс. руб.
 2016 год – 0,000 тыс. руб.
 2017 год – 0,000 тыс. руб.
 2018 год – 0,000 тыс. руб.
 2019 год – 10750,098 тыс. руб.
 2020 год – 7333,573 тыс. руб.
 2021 год - 0,000 тыс. руб.

Общий объем финансирования подпрограммы 1 за счет внебюджетных источников составит 761,130 тыс.рублей , в т.ч. по годам:

2015 год – 0,000 тыс. руб.
 2016 год – 0,000 тыс. руб.
 2017 год – 0,000 тыс. руб.
 2018 год – 0,000 тыс. руб.
 2019 год – 150,000 тыс. руб.
 2020 год – 611,130 тыс. руб.
 2021 год - 0,000 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 1 представлено в приложениях муниципальной программе.

№ № 4, 5 к

Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Глушковском районе Курской области»

Наименование подпрограммы 2	«Развитие пассажирских перевозок в Глушковском районе Курской области» (далее подпрограмма)			
Ответственный исполнитель подпрограммы 2	Отел строительства и архитектуры Администрации Глушковского района Курской области			
Участник	ПАО «Корневское автопредприятие»			
Цель подпрограммы 2	Создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом			
Задачи подпрограммы 2	1. Обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок. 2. Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров. 3. Обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения			
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 2	Количество маршрутов пассажирских перевозок Количество населенных пунктов, обслуживаемых автомобильным транспортом			
Этапы и сроки реализации подпрограммы 2	Подпрограмма 2 реализуется в один этап. Срок реализации подпрограммы 2 – 2015-2022 годы			
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2	Финансирование мероприятий подпрограммы 2 предусматривается за счет средств районного бюджета.			
	На реализацию подпрограммы 2 предусмотрено 8896,943 тыс. руб., в том числе по годам: 2015 год – 100 тыс. руб.; 2016 год – 270 тыс. руб.; 2017 год – 840,612 тыс. руб.; 2018 год – 1100 тыс. руб.; 2019 год – 1905,075 тыс. руб.; 2020 год – 1599,256 тыс. руб. 2021 год - 1541,000 тыс.руб. 2033 год - 1541,000 тыс.руб.			
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2	Количество маршрутов увеличивается	пассажирских перевозок		

На современном этапе развития экономики пассажирский автобусный транспорт играет важнейшую роль в предоставлении социальных услуг населению.

За последние годы пассажирский автобусный транспорт, в пределах района, выполняет 6 маршрутов пассажирских перевозок, обслуживается 44 населенных пункта района. Перевозка пассажиров во внутрирайонном сообщении в настоящее время осуществляется ПАО «Кореневское автопредприятие».

Пассажирские перевозки осуществляются 5 автобусами, которые обслуживают 5 маршрутов.

В целом функционирующая на территории области транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

Для улучшения транспортного обслуживания населения реализуется Федеральный Закон от 13 апреля 2015 г. № 220-ФЗ № «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». "О маршрутных пассажирских перевозках автомобильным транспортом в Курской области".

В то же время развитие автомобильного транспорта в области сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

состояние нормативно-правовой базы;

рост транспортных издержек;

значительный износ парка автотранспортных средств;

достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;

увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;

недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;

отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2022 г. являются:

совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

расширение системы безналичной оплаты проезда;

внедрение стандартов оказания транспортных услуг населению Курской области;

обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения Глушковского района Курской области;

оптимизация маршрутной сети;

сокращение временных затрат пассажиров на поездки;

организация маршрутов регулярных перевозок для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах Глушковского района Курской области;

улучшение качества пассажирских перевозок;

развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе обновление парка автотранспортных средств;

создание экономических условий и механизмов для обновления автотранспортной инфраструктуры, обеспечивающей устойчивое функционирование отрасли;

снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;

повышение эффективности работы транспортных предприятий.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 2, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 2, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы 2

С учетом стратегических направлений развития экономики района, определенных:

государственной программой Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденной постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 г. № 768-па; сформированы цель и задачи настоящей подпрограммы. Определены основные приоритетные направления развития:

обеспечение транспортной доступности для жителей Глушковского района Курской области; улучшение качества и повышение безопасности пассажирских перевозок.

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи подпрограммы 2.

Цель подпрограммы 2: создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом.

Для достижения цели намечены задачи:

обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;

повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;

обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения.

Показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач подпрограммы 2 является количество маршрутов, количество населенных пунктов, обслуживаемых пассажирскими перевозками.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы 2 приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

Количество маршрутов пассажирских перевозок

Количество населенных пунктов

Реализацию подпрограммы 2 намечено осуществить в 2015- 2022 годах в один этап.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2

Для решения задач подпрограммы 2 разработаны следующие основные мероприятия:

основное мероприятие 2.1 «Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Глушковского района Курской области» включает в себя:

предоставление субсидий из районного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов на обслуживаемых социально значимых внутрирайонных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 2 приведен в приложении № 2 к муниципальной программе.

4. Характеристика мер государственного регулирования

Правовые меры государственного регулирования предусматривают принятие нормативных правовых актов Глушковского района Курской области, необходимых для выполнения мероприятий подпрограммы 2.

Перечень мер правового регулирования в сфере реализации подпрограммы 2 приведен в приложении № 3 к муниципальной программе.

5. Информация об участии предприятий и организаций, независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, а также государственных внебюджетных фондов в реализации подпрограммы 2

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по подпрограмме 2 предполагается участие предприятий и организаций ,победивших в результате конкурсного отбора.
в части финансирования мероприятий - участников не предполагается.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 2

Финансирование подпрограммы 2 осуществляется за счет средств районного бюджета.
Общий объем финансирования подпрограммы 2 осуществляется за счет средств муниципального бюджета, составляет 8896,943 тыс. руб., в том числе по годам:
2015 год – 100 тыс. руб.;
2016 год – 270 тыс. руб.;
2017 год – 840,612 тыс. руб.;
2018 год – 1100 тыс. руб.;
2019 год – 1905,075 тыс. руб.;
2020 год – 1599,256 тыс. руб.
2021 год - 1541,000 тыс.руб.
2022 год - 1541,000 тыс.руб

Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 представлено в приложениях № № 4, 5 к муниципальной программе.

Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Глушковском районе Курской области»

Паспорт
подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Глушковском районе Курской области»

Наименование подпрограммы 3	«Повышение безопасности дорожного движения в Глушковском районе Курской области» (далее подпрограмма)		
Ответственный исполнитель подпрограммы 3	Отел строительства и архитектуры Администрации Глушковского района Курской области		
Соисполнитель подпрограммы 3	Отдел образования Курской области	Администрации Глушковского района	
Участник	ОГИБДД МО МВД России «Глушковский»		
Цель подпрограммы 3	Уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее по тексту ДТП)		
Задачи подпрограммы 2	1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. 2. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.		

	3. Совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов. 4. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. 5. Совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 3	1. Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. 2. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях
Этапы и сроки реализации программы 3	Подпрограмма 3 реализуется в один этап 2015-2022 годы. Срок реализации подпрограммы 3 – 2015-2022 годы
Объем бюджетных ассигнований программы 3	Финансирование мероприятий подпрограммы 3 предусматривается за счет средств районного бюджета. Общий объем финансирования подпрограммы 3 составляет 2244,077 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 275,336тыс. руб.; 2016 год – 533,922 тыс.руб. 2017 год – 430,979 тыс.руб. 2018 год – 421,680 тыс.руб. 2019 год – 243,160 тыс.руб. 2020 год – 275,000 тыс. руб. 2021 год – 32,000 тыс.руб. 2022 год - 32,000 тыс.руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 3	1. Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в 2022 году сократится. 2. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится до 0.

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 3, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети Курской области совершается порядка 2 тысяч дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых погибает порядка 300 человек и более 2 тысяч человек получают ранения различной степени тяжести.

Основной причиной ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий (85%) произошла из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, непредставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения и управление транспортными средствами водителями, не

имеющими права управления, - наиболее распространенные нарушения, допускаемые водителями и явившиеся основными причинами аварий.

Проблема аварийности на автотранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества автотранспортных средств и низкими темпами развития, реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории района. Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность дорожного движения.

Проводится планомерная работа по внесению проблематики обеспечения безопасности дорожного движения на заседаниях районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

В текущем году состоялось 3 заседания районной комиссии, где рассмотрены вопросы: «О состоянии аварийности на территории Глушковского района Курской области и принимаемых мерах ее стабилизации»; «О принятых мерах по обустройству наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями, оборудованию пешеходных переходов соответствующими дорожными знаками и дорожной разметкой, организация освещения улиц и дорог в вечернее и ночное время суток»; «Об исполнении районной целевой программы о повышении безопасности дорожного движения»; «Об исполнении требований безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров перевозчиками»; «Содержание дорог в безопасном состоянии для движения автотранспорта».

По итогам заседаний были приняты решения, направленные на улучшение работы в области обеспечения безопасности дорожного движения и устранение имеющихся недостатков.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 3, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 3, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы 3

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 г., утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 октября 2007 г. № 1351, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе, в результате дорожно-транспортных происшествий.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

В целом ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Цель подпрограммы 3: уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Для достижения цели намечены задачи: предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов;

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач подпрограммы 3 являются:

число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы 3 приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Конечные результаты подпрограммы 3 выражаются в следующих основных показателях, которые к 2021 г. достигнут следующих значений:

число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими сократится;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится.

Реализацию подпрограммы 3 намечено осуществить в 2015- 2022 годах в один этап.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 3

Для решения задач подпрограммы 3 разработаны следующие основные мероприятия:

Основное мероприятие 3.1 Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения включает в себя:

организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах по вопросам безопасности дорожного движения;

проведение акций: «Внимание - дети!», «Внимание - пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», «Школьные каникулы», «День памяти жертв ДТП», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей»;

изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов;

оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по ПДД, тренажеры, компьютерные программы) базовых муниципальных образовательных учреждений среднего профессионального образования, находящихся в ведении Глушковского района Курской области;

проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей, а также профильных смен юных инспекторов движения;

приобретение учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения;

Основное мероприятие 3.2 Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

внедрение в подразделение служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, автоматизированных информационно-управляющих систем, позволяющих сократить время прибытия на место ДТП спецтранспорта;

оснащение подразделений служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, аппаратно-программными комплексами, позволяющими с помощью карты местности определить оптимальный маршрут движения к месту ДТП спецтранспорта;

внедрение в подразделение служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, современных образцов аварийно-спасательной техники.

Повышение безопасности управлением транспорта, осуществляющего деятельность по перевозке школьников, с помощью спутниково-навигационной системы ГЛОНАСС по программно-аппаратному комплексу мониторингового центра.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 3 приведен в приложении № 2 к муниципальной программе.

4. Характеристика мер государственного регулирования

Подпрограмма 3 не предусматривает мер государственного регулирования экономического характера. Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации подпрограммы 3 отражены в приложении № 3 к муниципальной программе.

5. Информация об участии предприятий и организаций, независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, а также государственных внебюджетных фондов в реализации подпрограммы

В рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 3 в части фактического исполнения предполагается участие отдела образования Администрации Глушковского района Курской области

ОГИБДД МО МВД России «Глушковский».

Участие внебюджетных фондов в реализации подпрограммы 3 не планируется.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 3

Финансирование подпрограммы 3 осуществляется за счет средств районного бюджета.

Общий объем финансирования подпрограммы 3 составляет 2244,077 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 275,336 тыс. руб.;

2016 год – 533,922 тыс.руб.

2017 год – 430,979 тыс.руб.

2018 год – 421,680 тыс.руб.

2019 год – 243,160 тыс.руб.

2020 год – 275,000 тыс. руб.

2021 год – 32,000 тыс.руб.

2022 год - 32,000 тыс.руб.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 3 представлено в приложениях № № 4, 5 к муниципальной программе.

Приложение № 1

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Глушковском районе Курской области и безопасности дорожного движения»

Сведения

о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Глушковском районе Курской области и безопасности дорожного движения», подпрограмм муниципальной программы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. измерения	Значения показателей							
			Фактический показатель							
			2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.		
[	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения»										
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%			53,2	54,2	55,4	55,4	56	56,5
2.	Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования	%			0	0	0	0	0	0
3.	Количество маршрутов пассажирских перевозок	шт.					5	5	5	6
4.	Количество населенных пунктов, обслуживаемых автомобильным транспортом	шт					44	44	44	46
5.	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях	в ед.			5	1	4	3	2	1

транспортных
происшествиях

Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Глушковского района Курской обла

1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	53,2	54,2	55,4	55,4	56	
2.	Количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км.	2.0	2.1	1,7	0,3	0,4	
3.	Количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0	0	0,45	1,73	
4	Площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием	кв.м	0.0	0	0	2083	6505	1
5.	Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения	кв.м	8000	8700	7700	1351	1600	11

Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Глушковском районе Курской обла

1	Количество маршрутов, обслуживаемых автомобильным транспортм	шт	5	5	5	5	5	5
2	Количество населенных пунктов, обслуживаемых	шт	44	44	44	44	44	46

автомобильным
транспортом

Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Глушковском районе

1.	Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	ед.	1 4	18	10	9	11
2	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях	в ед.	5	1	4	4	2

Приложение №2

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Глушковском районе Курской области и безопасности дорожного движения»

Перечень подпрограмм и основных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Глушковском районе Курской области и безопасности дорожного движения»

№ п/п	Номер и наименование подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель	срок	Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Показатель
			начала реализации	окончания реализации	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Глушковского района Курской области»

1.1	Основное мероприятие 1.1 Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Отдел строительства и архитектуры Адм. Глушковского района	2015	2022	Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям действующих нормативных документов Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Затрачено на проезд по дорогам без аварийности
1.2	Основное мероприятие 1.2 Строительство и (или)	Отдел строительства и архитектуры	2015	2022	Развитие сети автомобильных дорог;	Низкий уровень аварийности

реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Адм.Глушковского района	Обеспечение подъездов к населенным пунктам по подорогам с твердым покрытием	ком к нас пун им по под сох буд прс пое кат суц сет авт дог
--	-------------------------	---	---

Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Глушковском районе Курской области»

2.1	Основное мероприятие 2.1 Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Глушковского района Курской области	Отдел строительства и архитектуры Администрации Глушковского района	2015г.	2022 г.	Обеспечение населения Глушковского района Курской области автомобильными перевозками	Отс обе ле- Глу рай обл бил пер
-----	--	---	--------	---------	--	---------------------------------

Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения в Глушковском районе Курской области"

3.1	Основное мероприятие 3.1 Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Отдел строительства и архитектуры Администрации Глушковского района отдел образования Администрации Глушковского района совместно с ОГИБДД МО МВД России «Глушковский»	2015 г.	2022 г.	Обеспечение повышения правового сознания и предупреждение опасного поведения	Отс обе пое пра соз пре опа вед уча дог
3.2	Основное мероприятие 3.2 обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего Пользования местного значения	Отдел строительства Администрации Глушковского района Курской области	2015 г.	2022г.	Повышение безопасности управлением транспорта на автодорогах общего пользования местного значения	Отс пое без упр тра осу дез
	Основное мероприятие 3.3 Повышение эффективности работы служб,ликвидирующих	Отдел строительства Администрации Глушковского района Курской области	2015 г.	2022 г.	Повышение безопасности управлением	

последствия дорожно-транспортных происшествий

транспорта на
автодорогах по
общего без
пользования упр
местного значения тра
осу
дез

3.3.

3.4	Основное мероприятие 3.4 Повышение безопасности управления транспортом, осуществляющего деятельность по перевозке школьников с помощью спутниково-навигационной системы ГЛОНАСС по программно-аппаратному комплексу мониторингового центра	Отдел строительства и архитектуры Администрации Глушковского района Курской области отдел образования Администрации Глушковского района совместно с ОГИБДД МО МВД России «Глушковский»	2015 г.	2022 г.	Повышение безопасности управления транспортом, осуществляющего деятельность по перевозке школьников	Отс по без упр тра осу дез пер шк
-----	---	---	---------	---------	---	---

Сведения
об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Глушковском районе Курской области и безопасности дорожного движения»

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнители. участники	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Глушковского района Курской области»				
Правовое регулирование в сфере реализации подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Глушковского района Курской области» заключается в совершенствовании и приведении в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий				
Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Глушковском районе Курской области»				
Правовое регулирование в сфере реализации подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок Глушковского района Курской области» заключается в совершенствовании и приведении в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий				
Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»				
Правовое регулирование в сфере реализации подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Глушковском районе Курской области» заключается в совершенствовании и приведении в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий				

Приложение №4
к муниципальной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Глушковском районе Курской области и безопасности дорожного движения»

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Глушковском районе Курской области и безопасности дорожного движения»

(тыс. рублей)

Статус	Наименование муниципальной программы,	Ответственный исполнитель,	Код бюджетной классификации	Расходы (ть
--------	---------------------------------------	----------------------------	-----------------------------	-------------

	подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	соисполнители, участники, муниципальный заказчик	ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 г.	20
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Глушковском районе Курской области и безопасности дорожного движения»						2218.237	8
							1942,901	8
	Ответственный исполнитель	Отдел строительства и архитектуры Администрации Глушковского района						
	Соисполнитель	отдел образования Администрации Глушковского района					275,336	5
	Участники	ОГИБДД ОМВД России «Глушковский»						
Подпрограмма 1	«Развитие сети автомобильных дорог Глушковского района Курской области»	Всего:	001	0408	11201C1459	811	1842,901	7
						814		
	Ответственный исполнитель	Отдел строительства и архитектуры Администрации Глушковского района	001	0408	11201C1459	811	1842,901	7
						814		
Основные мероприятия								

Основное мероприятие 1	Обеспечение реализации мероприятий подпрограммы I «Развитие сети автомобильных дорог Глушковского района Курской области» в части автомобильных дорог общего пользования местного значения	Отдел строительства и архитектуры Администрации Глушковского района					842,901	79
Основное мероприятие 1.1	Капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения		001	0409	11101C1424	200	1842,901	79
Основное мероприятие 1.2	Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения		001	0409	11102C1426	400		
Подпрограмма 2	«Развитие пассажирских перевозок в Глушковском районе Курской области»	Всего:	001	0408	11201C1459	811814	100,0	27
	Ответственный исполнитель	Отдел строительства и архитектуры Администрации Глушковского района	001	0408	11201C14559	811814	100,0	27
	Участник	ГУП Курской области «Кореневское автопредприятие пассажирского транспорта»						

Основные мероприятия:									
Основное мероприятие	Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Глушковского района Курской области	ОАО «Глушков ГУП Курской области «Кореневское автопредприятие пассажирского транспорта»					100,0		27
Подпрограмма 3	«Повышение безопасности дорожного движения в Глушковском районе Курской области»						275,336		51
	Ответственный исполнитель	отдел строительства администрации Глушковского района а отдел образован. Администрации Глушковского района					275,336		51
	Соисполнитель	отдел образования администрации Глушк. р-на					275,336		51
	Участник	ОГИБДД ОМВД России «Глушковский»							8,
Основное мероприятие 3.1:	Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Отдел строительства и архитектуры Администрации Глушковского района Глушковского района, ОГИБДД ОМВД России «Глушковский»	004	0702	11301C1459		200		8,

					11301C1459			
			001	0113		200		
Основное мероприятие 3.2	Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Разработка КСОД д	Отдел строительства и архитектуры Администрации Глушковского района	001	0409	11302C1601	200		
Основное мероприятие 3.4	Повышение безопасности управлением транспорта, осуществляющего деятельность по перевозке школьников, с помощью спутниково-навигационной системы ГЛОНАСС по программно-аппаратному комплексу мониторингового центра	Отдел образования Администрации Глушковского района	001й	0702	11304C1459200	275,336	52	

Приложение №5

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Глушковском районе Курской области и безопасности дорожного движения»

Ресурсное обеспечение программы, прогнозная (справочная) оценка расходов областного бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов и внебюджетных источников на реализацию целей муниципальной программы (тыс. рублей) «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Глушковском районе Курской области и безопасности дорожного движения»

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	отчет (тыс. руб.), годы					оценка(тыс. руб.)
			2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы, обеспечения перевозки пассажиров в Глушковском районе Курской области и безопасности дорожного движения»	всего	2218,237	8791,521	7010,590	5884,674	16510,046	
		областной бюджет					10750,098	
		районный бюджет	2218,237	8791,521	7010,590	5884,674	5609,948	
		внебюджетные источники					150,000	
Подпрограмма 1	«Развитие сети автомобильных	всего	1842,901	7987,600	5738,999	4362,994	14361,811	

	дорог Глушковского района Курской области»	областной бюджет					10750,098
		районный бюджет	1842,901	7987,600	5738,999	4362,994	3461,713
		внебюджетные источники					150,000
Подпрограмма 2	«Развитие пассажирских перевозок Глушковском районе Курской области»	всего	100,000	270,000	840,612	1100,000	1905,075
		в областной бюджет					
		районный бюджет	100,000	270,000	840,612	1100,000	1905,075
		внебюджетные источники					
Подпрограмма 3	«Повышение безопасности дорожного движения Глушковском районе Курской области»	всего	275,336	533,922	430,979	421,680	243,160
		в областной бюджет					
		районный бюджет	275,336	533,922	430,979	421,680	243,160
		внебюджетные источники					